

## DECYZJA

### O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80, art. 82 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.), a także § ust. 1 pkt. 73 i 89 lit. b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów, w imieniu i na rzecz którego działa pełnomocnik Pan Marcin Kopiszka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 886 Domaradz – Brzozów – Sanok polegająca na budowie mostu w km 0+216 na rz. Stobnica wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Domaradz”** po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzozowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

### orzekam

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 886 Domaradz – Brzozów – Sanok polegająca na budowie mostu w km 0+216 na rz. Stobnica wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Domaradz”**.

**II. Określić warunki i wymagania** dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie :

1. Umocnienia dna oraz skarp rzeki Stobnicy na odcinku o długości około 52 m w obrębie projektowanego mostu zostaną wykonane przy użyciu materiałów naturalnych, tj. kamień, faszyna, itp.
2. Prace w obrębie koryta rzeki Stobnicy będą prowadzone etapowo ze stanowisk brzegowych, z zachowaniem ciągłości przepływu.
3. Wszelkie prace w obrębie koryta rzeki Stobnicy będą wykonywane poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem terminu od 1 marca do 30 czerwca. Dopuszcza się prowadzenie prac w tym terminie wyłącznie w przypadkach uzasadnionych względami technologicznymi i wykonawczymi, pod nadzorem przyrodniczym. W skład nadzoru wchodził będzie ichtiolog.
4. Prace w obrębie płynącego okresowo cieku bez nazwy, zlokalizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych 9636, 9607, 9634, 9131, 10633, 9646, 10595 obręb Domaradz, związane z wykonaniem dwóch przepustów, kształtowaniem nowego koryta w obecnym śladzie na odcinku o długości około 60m oraz przełożeniem koryta cieku na odcinku o długości około 90 m będą prowadzone ze stanowisk brzegowych w okresie bezdeszczowym.
5. Umocnienia koryta ww. cieku bez nazwy zostaną wykonane na odcinkach o spadkach, przy których występuje zagrożenie rozmycia koryta, tj. na odcinkach o łącznej długości około 53 m, przy zastosowaniu materiałów naturalnych (kamienia naturalnego).
6. Zaplecza budowy należy lokalizować w pierwszej kolejności na terenie już zagospodarowanym, przekształconym. Wykluczona jest lokalizacja zapleczy budowy, baz technicznych, miejsc postoju pojazdów i maszyn, miejsc magazynowania materiałów budowlanych i odpadów, jak również stanowisk tankowania oraz napraw sprzętu budowlanego:
  - w najbliższym sąsiedztwie brzegów rzeki Stobnicy i jej dopływów,
  - na terenach szczególnego zagrożenia powodzią,
  - na obszarach podmokłych i w miejscach stagnacji wody.
7. Tereny, na których zlokalizowane będą miejsca, o których mowa w pkt 6 należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego oraz wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych (np. w sorbenty).

8. Prace w korytach rzeki Stobnicy i cieków bez nazwy przy użyciu sprzętu ciężkiego prowadzone będą ze stanowisk brzegowych. Prace nie będą realizowane jednocześnie na obu brzegach Stobnicy.
9. W celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia wód cieków naturalnych pyłem, płynami, ściekami, elementami konstrukcji stalowych i innymi materiałami budowlanymi oraz gruzem powstałym z rozbiórki istniejącego mostu, należy zastosować osłony/konstrukcje itp. Zapobiegające przedostawaniu się ww. zanieczyszczeń do cieków.
10. W przypadku pozostawienia wykopów niezasypanych w danym dniu roboczym zostaną one odpowiednio zabezpieczone przed wpadaniem do nich drobnych zwierząt, np. będą szczelnie przykryte po każdym zakończonym dniu pracy lub też zastosowane zostaną rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów będzie sprawdzane, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta, a w przypadku takiego stwierdzenia będą one natychmiast wyławiane i przenoszone poza teren robót.
11. Przed likwidacją (zasypaniem) wykopów należy sprawdzić dno i ściany pod kątem obecności w nich zwierząt i usunąć je z wykopu we właściwe dla nich siedliska poza terenem prac.
12. Wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania tych prac w ww. okresie lęgowym, możliwe jest ich wykonanie jedynie w przypadku potwierdzenia przez nadzór przyrodniczy (obserwacje te powinny się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych), iż teren nie jest wykorzystywany przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również iż wykonanie tych prac nie będzie stanowiło zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wymienione prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków. Po przeprowadzeniu wycinki ścięte pnie drzew starych, dziuplastych muszą pozostać w miejscu ich ścięcia na min. 24 godziny.
13. Do wykonania planowanych nasadzeń zastępczych zastosowane zostaną rodzime gatunki drzew, dostosowane do lokalnych warunków siedliskowych. Zastosowane

sadzonki będą dobrze ukorzenione i o formie charakterystycznej dla danego gatunku i odmiany. Wszystkie wybrane rośliny będą wolne od chorób i szkodników, bez śladów uszkodzeń. Przewidywane gatunki będą jednocześnie odporne na zanieczyszczenia komunikacyjne, suszę, zasolenie, jak również niską i wysoką temperaturę. Nasadzenia zostaną wykonane w czasie trwania korzystnych warunków wegetacyjnych (czyli z wyłączeniem okresu zimowego, w miejscach o odpowiednio przygotowanym podłożu, ponadto sadzenie odbywać się będzie w odpowiednich warunkach, tj. w chłodne i wilgotne dni).

14. Prace przygotowawcze obejmujące usunięcie roślinności zielnej i zdjęcie wierzchniej warstwy gleby, należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków i okresem rozrodu płazów, tj. poza okresem 1 marca – 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wykonania tych prac w ww. okresie, możliwe jest to jedynie po sprawdzeniu przez nadzór przyrodniczy, czy teren objęty pracami nie stanowi miejsca lęgu, rozrodu lub schronienia chronionych gatunków zwierząt. Sprawdzenie to powinno się odbyć maksymalnie do 3 dni przed terminem realizacji prac przygotowawczych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków zwierząt prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia terenu przez te gatunki (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.
15. Prace realizacyjne przedsięwzięcia będą prowadzone pod kontrolą przyrodniczą. Rolą nadzoru będzie podejmowanie bieżących decyzji, co do możliwości wykonywania robót w określonym miejscu i czasie, kontrola wdrażania działań minimalizujących, aktualizacja stanu i zasięgu występowania gatunków, celem wskazania możliwości realizacji prac, prowadzenie działań związanych z czynną i bierną ochroną gatunków i siedlisk przyrodniczych (wygrodzenie cennych przyrodniczo terenów sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót, ewakuacja płazów z terenu gdzie prowadzone będą prace itd.), wstrzymanie prac w uzasadnionych przypadkach, ewentualne wskazanie dodatkowych działań minimalizujących na etapie realizacji, wykonanie i kontrola zabezpieczenia zieleni narażonej na zniszczenie w wyniku realizacji przedsięwzięcia, kontrola, czy po zakończeniu robót remontowych zabezpieczenia zieleni zostały zdemonstrowane.
16. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zdjąć i zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), a po zakończeniu prac budowlanych wykorzystać ją do



uksztaltowania powierzchni terenu. W trakcie robót budowlanych humus będzie selektywnie składowany i zabezpieczony przed działaniem czynników atmosferycznych.

17. Obustronnie po zachodniej stronie mostu, na długości ok 154 m wykonane będą stałe pełne wygradzenia ochronno – naprowadzające (stałe wygradzenia herpetologiczne), zlokalizowane wzdłuż podstawy nasypu. Stałe wygradzenia wykonane będą np. z pełnych płyt lub prefabrykatów, szczelnych na łączeniach.
18. Podczas prowadzenia prac realizacyjnych, prowadzony będzie nadzór herpetologiczny. Mając na uwadze fakt, że migracje płazów są uzależnione od warunków pogodowych oraz że czas ich trwania jest zmienny dla różnych regionów kraju, w celu ochrony płazów na etapie prac budowlanych konieczne może być wykonanie tymczasowych płotków herpetologicznych/naprowadzających. Termin montażu płotków wskaże nadzór herpetologiczny, który w sytuacjach koniecznych może wskazać odcinki wymagające tymczasowych/dodatkowych stałych ogrodzeń ochronnych m.in. w miejscach zastoisk wody, wykopów.
19. Szczegółowa lokalizacja, sposób wykonania, montaż i funkcjonowanie ogrodzeń herpetologicznych (stałych i tymczasowych) będą ustalone zgodnie z wytycznymi herpetologa z nadzoru przyrodniczego stosownie do aktualnego stanu robót, miejsc występowania płazów oraz elementów kolizyjnych, tj. istniejących zjazdów.
20. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności :
  - a) pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 – 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa),
  - b) grupy drzew/krzewów wygradzić płotem o min. wysokości 1,5m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2 m,
  - c) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami,

- d) przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa,
- e) w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze,
- f) pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalanego deskami;
- g) nie lokalizować baz materiałowo – sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu,
- h) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,
- i) w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach,

21. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu zgodnego z projektem. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).
22. Prace uciążliwe pod względem akustycznym związane z realizacją zamierzenia, prowadzone w rejonie zabudowy mieszkaniowej, będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.
23. Kolorystyka mostu będzie naturalna i stonowana (odcienie brązów, szarości i zieleni).
24. Ekrany akustyczne zostaną wykonane w następujących lokalizacjach:
- strona lewa DW886: km ok. 0+273 – 0+357, km ok. 0+366 – 0+383,
  - strona prawa DW 886: km ok. 0+279 – 0+384.
- Projektowane ekrany akustyczne posiadać będą wysokość min. 3,5 m i będą charakteryzować się wartością wskaźnika izolacyjności akustycznej na poziomie min. 15 dB.
25. Bramy zastosowane w ciągu ekranów, posiadać będą właściwości akustyczne co najmniej takie same jak te ekrany. Posiadać będą one mechanizmy umożliwiające ich łatwą obsługę.
26. Na ekranach wykonanych jako przeźroczyste należy umieścić znaki graficzne w postaci czarnych pionowych pasów o szerokości ok 2cm rozstawionych w odległości do 10 cm lub czarnych poziomych pasów o szerokości ok 2 mm rozstawionych w odległości ok. 30 mm.
27. Przedsięwzięcie wymaga wykonania, do 1 roku od oddania drogi do użytkowania (po ustabilizowaniu się ruchów pojazdów), kontrolnych pomiarów w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, w celu oceny zgodności przyjętych założeń dotyczących klimatu akustycznego i skuteczności zastosowanych rozwiązań minimalizujących oddziaływania akustyczne. Sprawozdanie z pomiarów zostanie przedstawione właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie

najpóźniej do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Pomiary poziomu hałasu należy przeprowadzić przy najbliższych budynkach chronionych akustycznie, tj. minimum w lokalizacji jak w tabeli poniżej:

Lp.	Oznaczenie punktu wg analizy akustycznej	Nr działki	Obręb	Strona drogi
1.	4	9638/1	Domaradz	lewa
2.	2	9635	Domaradz	lewa
3.	6	10631/3	Domaradz	lewa
4.	16	9630	Domaradz	prawa
5.	20	9631	Domaradz	prawa

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych, technicznych bądź technologicznych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami hałasu.

III. **Ustalić** charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

IV. **Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności** na podstawie art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 11.08.2023r. firma EMProjekt Sp. z o.o. – Wykonawca dokumentacji projektowej dla zadania, pełniąca w osobie p. Marcina Kopiszka funkcję Pełnomocnika Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie zwróciła się do Wójta Gminy Domaradz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. : „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 886 Domaradz – Brzozów – Sanok polegająca na budowie mostu w km 0+216 na rz. Stobnica wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Domaradz”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 z późn. zm.), stwierdzono,



że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Domaradz.

Ustalona liczba stron w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym przekracza 10, w związku z czym zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w przedmiotowym postępowaniu zastosowanie miał art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

W związku z powyższym w dniu 17.08.2023r. wszczęto postępowanie administracyjne i Obwieszczeniem z dnia 17.08.2023r., znak: RGG.6220.1.2023 poinformowano o tym strony postępowania poprzez zamieszczenie Obwieszczenia na stronie BIP Urzędu Gminy w Domaradzu oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko planowanego przedsięwzięcia, stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii organów współdziałających.

Wójt Gminy Domaradz działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dokonując oceny ewentualnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko zwrócił się w dniu 17.08.2023r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie w Krośnie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzozowie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego określenia zakresu opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOŚ.4220.1.10.223.BM.2 z dnia 22.08.2023r. zwrócił się do Wójta Gminy Domaradz o uzupełnienie przedmiotowego wniosku. W związku z tym Wójt Gminy Domaradz w dniu 23.08.2023r. przesłał wymagane uzupełnienie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzozowie pismem znak: PSNZ.9020.5.1.11.2023.JW z dnia 30.08.2023r. zwrócił się z prośbą o uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. W dniu 13.09.2023r. do Urzędu Gminy w Domaradzu wpłynęło od Wykonawcy uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w przedmiotowym zakresie. Wójt Gminy Domaradz w dniu 15.09.2023r. przesłał w/w uzupełnienie do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzozowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie w Krośnie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie pismem znak: RZ.ZZŚ.1.4901.120.2023.KŚ z dnia 01.09.2023r. wezwało do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. W dniu 22.09.2023r. do Urzędu Gminy w Domaradzu wpłynęło od Wykonawcy uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w przedmiotowym zakresie. Wójt Gminy Domaradz w dniu 25.09.2023r. przesłał w/w uzupełnienie do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzozowie, oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie..

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.1.10.223.BM.2 z dnia 05.09.2023r. zwrócił się o uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. W dniu 11.10.2023r. do Urzędu Gminy w Domaradzu wpłynęło od Wykonawcy uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w przedmiotowym zakresie. Wójt Gminy Domaradz w dniu 13.10.2023r. przesłał w/w uzupełnienie do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzozowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie w Krośnie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzozowie, pismem znak: PSNZ.9020.5.1.11.2023.JW z dnia 04.10.2023r. wyraził opinie, że uznaje za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Natomiast w dniu 20.10.2023r. do Urzędu Gminy wpłynęło kolejne pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzozowie informujące, że po przesłaniu Uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia z dnia 13.10.2023r – nie zmienia swojego stanowiska zawartego w opinii PSNZ.9020.5.1.11.2023.JW z dnia 04.10.2023r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie w Krośnie, pismem znak: RZ.ZZŚ.1.4901.120.2023.KŚ z dnia 09.10.2023r. stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia

przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane pod określonymi warunkami.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.1.10.2023.JK.9 z dnia 19.10.2023r. zwrócił się ponownie o uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. . W dniu 21.12.2023r. do Urzędu Gminy w Domaradzu wpłynęło od Wykonawcy uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w przedmiotowym zakresie. Wójt Gminy Domaradz w dniu 27.12.2023r. przesłał w/w uzupełnienie do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzozowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie w Krośnie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.1.10.2023.JK.12 z dnia 29.12.2023r. zwrócił się do Inwestora do korekty przesłanych dokumentów.

Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie w Krośnie, pismem znak: RZ.ZZŚ.1.4901.120.2023.KŚ z dnia 25.10.2023r. stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane pod określonymi warunkami.

W dniu 12.01.2024r. do Urzędu Gminy w Domaradzu wpłynęło pismo od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzozowie informujące, że po przesłaniu Uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia z dnia 27.11.2023r. – nie zmienia swojego stanowiska zawartego w opinii PSNZ.9020.5.1.11.2023.JW z dnia 04.10.2023r.

W dniu 12.01.2024r. wpłynęła również opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie w Krośnie, pismo znak: RZ.ZZŚ.1.4901.120.2023.KŚ z dnia 11.01.2024r. stwierdzająca, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane pod określonymi warunkami.

24.01.2024 roku do tutejszego Urzędu wpłynęło pismo od Inwestora zawierające sprostowanie do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia dla Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie. Wójt Gminy Domaradz w dniu 25.01.2024r. przesłał niniejsze pismo do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzozowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie w Krośnie z prośbą o ponowne zajęcie stanowiska po wystąpieniu w/w zmiany. W dniu 02.02.2024r. wpłynęło pismo od Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie w Krośnie podtrzymujące stanowisko wyrażone w opinii z dnia 11.01.2024r., znak: RZ.ZZŚ.1.4901.120.2023.KŚ, natomiast 06.02.2024r. wpłynęło pismo od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego



w Brzozowie informujące, że - nie zmienia swojego stanowiska zawartego w opinii PSNZ.9020.5.1.11.2023.JW z dnia 04.10.2023r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.1.10.2023.JK.15 z dnia 31.01.2024r. wyraził opinie, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione będą odpowiednie warunki.

**Po przeprowadzeniu analizy wszystkich opinii – Wójt Gminy Domaradz uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.**

Obwieszczeniem z dnia 08.02.2024r., znak : RGG.6220.1.2023/2024 Wójt Gminy Domaradz zawiadomił strony postępowania, że zostało zakończone postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz poinformował o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań. Obwieszczenie zamieszczono na stronie BIP Gminy Domaradz oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Domaradzu.

W terminie wskazanym dla stron postępowania na zapoznanie się z dokumentacją sprawy oraz możliwości złożenia uwag i wniosków – nie wpłynęły żadne uwagi czy wnioski od stron postępowania.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że w ramach zadania planuje się rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 886 Domaradz – Brzozów - Sanok (DW886), polegającą na budowie mostu w km ok. 0+216 na rzece Stobnica wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w miejscowości Domaradz. Całkowita długość odcinka DW886 planowanego do rozbudowy wynosi ok. 343 m (od km ok. 0+042 do km ok. 0+385).

Zakres przedsięwzięcia obejmuje m.in.:

- rozbudowę dojazdów do mostu wraz ze skrzyżowaniem DW886 z drogą gminną nr 115607R,
- likwidację istniejącego mostu,
- budowę nowej konstrukcji mostu,



- budowę dojazdów technicznych do mostu,
- budowę ciągu pieszo –rowerowego po północnej stronie drogi,
- budowę zjazdów do posesji i dwóch zjazdów technicznych przy projektowanym moście,
- wymianę nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie kanalizacji technicznej, odwodnieniowej i oświetlenia,
- oczyszczenie istniejących rowów drogowych,
- budowę nowych rowów drogowych,
- wycinkę zieleni i przeprowadzenia nasadzeń zastępczych.

Budowa przedmiotowego mostu i rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych i transportowych oraz wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Sąsiedztwo przedsięwzięcia stanowią tereny doliny rzeki Stobnicy. Początek odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą krajową nr 19 (od strony zachodniej). W km ok. 0+384 DW886 łączy się z odcinkiem DW886 planowanym do rozbudowy w ramach inwestycji „Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica – Barwinek na odcinku Kielanówka – Barwinek (granica Państwa) wraz z niezbędną infrastrukturą, budowlami i urządzeniami budowlanymi – od km 11+400 do km 96+535, dla wariantu przebiegu trasy WB1 – alternatywa”. Projektowany węzeł Domaradz zlokalizowany będzie w odległości ok. 200 m od przedsięwzięcia, w kierunku wschodnim.

Droga posiadać będzie szerokość jezdni ok. 8 m, z poszerzeniami na łukach.

Zgodnie z KIP najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112) zakwalifikowano jako tereny zabudowy zagrodowej i tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, dla których wartości dopuszczalnego poziomu hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dnia oraz 56dB(A) w porze nocy. Najbliższe budynki mieszkaniowe zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie odcinka drogi, po stronie wschodniej rzeki Stobnicy.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały i odpady, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter

okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem rozpoczętych już prac, których technologia nie pozwala na ich przerwanie.

Na etapie realizacji zadania wystąpią również emisje drgań i wibracji, wynikające przede wszystkim z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego. Ruch pojazdów budowlanych będzie również dodatkowym źródłem drgań. Jak wyjaśniono w dokumentacji, zagęszczanie warstw nawierzchni będzie prowadzone walcami statycznymi, a lokalne krótkotrwałe zastosowanie ręcznych płytowych zagęszczarek podłoża nie przyczyni się do odczuwania wibracji i drgań w rejonie najbliższej zabudowy.

Nowa, równa nawierzchnia może przyczynić się do zmniejszenia emisji drgań i hałasu w stosunku do stanu obecnego.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji zadania będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem pojazdów użytkujących drogę.

Analizę akustyczną dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykonano dla perspektywy czasowej:

- 2025r. – na podstawie obecnego układu drogowego, założono natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi równe ok. 7536 poj./dobę, w tym udział pojazdów ciężkich równy ok. 10,0 %,
- 2026r. – na podstawie układu drogowego po uruchomieniu Węzła Domaradz na drodze ekspresowej SI9, założono natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi równe ok. 5400 poj./dobę, w tym udział pojazdów ciężkich równy ok. 4,1 %.

Jak wskazano w KIP, obliczenia wykonane dla stanu bez zabezpieczeń akustycznych wykazały przekroczenia wartości dopuszczalnych, dlatego Inwestor wskazał na konieczność budowy ekranów akustycznych w rejonie zabudowy mieszkaniowej. Dokładny typ (odbijające/pochłaniające) ekranów akustycznych zostanie ustalony na późniejszym etapie, przy czym projektowane ekrany akustyczne charakteryzować będą się wartością wskaźnika izolacyjności akustycznej na poziomie min. 15 dB, jak przyjęto w obliczeniach akustycznych. Bramy zastosowane w ciągu ekranów, posiadać będą właściwości akustyczne co najmniej takie same jak te ekrany. Posiadać będą one mechanizmy umożliwiające ich łatwą obsługę.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania fazy realizacji na jakość powietrza przewiduje się wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów. Transport materiałów sypkich będzie realizowany pojazdami wyposażonymi w plandeki szczelnie zakrywające skrzynie ładunkowe, stosowane będą gotowe mieszanki bitumiczne wytworzone w wytwórni.

Na etapie eksploatacji nastąpi emisja niezorganizowana zanieczyszczeń do powietrza. Kształtować ją będą poruszające się po drodze pojazdy różnych kategorii. Przedstawione w przedłożonej dokumentacji obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu na etapie eksploatacji drogi nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu. Ze względu na charakter i rodzaj przedsięwzięcia nie nałożono warunków na etapie jego eksploatacji.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2023r., poz. 1587 ze zm.). Odpady, powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą zbierane w sposób selektywny, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

Teren zaplecza budowy i baz materiałowych zostanie zlokalizowany na odcinkach drogi objętych przedsięwzięciem. Miejsca postojowe maszyn i pojazdów zlokalizowane zostaną na utwardzonym terenie. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych (np. w sorbenty) oraz przenośne toalety.

Planuje się wykonanie umocnień na rzece Stobnica. Długość planowanych umocnień wyniesie ok. 47,5 m lewej skarpy rzeki Stobnica, ok. 50,4 prawej skarpy rzeki oraz licząc w osi rzeki Stobnica ok. 50,0 m dna rzeki. Długość umocnienia liczona prostopadłe do krawędzi mostu wynosi ok. 16,6 m od strony wody górnej oraz ok. 20,0 m od strony wody dolnej. Początek planowanego umocnienia skarp i dna rzeki Stobnica ma miejsce w końcu istniejącego umocnienia od strony górnej wody. Wyloty i ujścia rowów przydrożnych zlokalizowane są w obrębie planowanego umocnionego koryta rzeki Stobnica. Prace przy ułożeniu faszynady będą wykonywane ręcznie, a ciężkie elementy w tym narzut podawany będzie koparkami



z brzegu. Obudowa brzegów rzeki będzie odbywać się kolejno, czyli najpierw jeden brzeg, potem drugi.

Umocnienia cieków wodnych wykonane zostaną z materiałów naturalnych (np. narzut, kamienny, faszyna).

Posadowienie podpór mostu w rzece Stobnicy będzie realizowane w zabudowie ścianek szczelnych. W przypadku konieczności odwadniania wykopów wody zostaną odpompowane, podczyszczone poprzez zastosowanie osadnika i następnie odprowadzone do rzeki.

W ramach przedsięwzięcia planowane są prace na cieku bez nazwy na długości ok. 150m. W trakcie realizacji prac w cieku Stobnica i ww. cieku bez nazwy zapewniony będzie przepływ wody. W celu ograniczenia zmętnienia wód płynących, prace w ciekach naturalnych prowadzone przy użyciu sprzętu ciężkiego realizowane będą ze stanowisk brzegowych. Prace rozbiórkowe prowadzone będą w sposób zabezpieczający wody cieków, np. przy użyciu siatek wychwytyjących, uniemożliwiających wpadanie do nich odpadów, materiałów budowlanych i gruzu.

W związku z realizacją przedsięwzięcia niezbędna jest wycinka zieleni. Obejmie ona ok. 450 drzew oraz ok. 940 m<sup>2</sup> krzewów. Inwestor przewiduje wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości na jakiej pozwole teren inwestycji (na powierzchni ok. 335 m<sup>2</sup>). Drzewa znajdujące się na terenie zadania, nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Nowy obiekt mostowy będzie trójprzęsłowy, posiadać będzie parametry przejścia dla małych zwierząt zintegrowanego z ciekim. W dokumentacji wskazano, że ekrany transparentne zostaną zabezpieczone przed kolizją z ptakami oraz wymieniono możliwe do zastosowania rozwiązania.

Zgodnie z dokumentacją, teren przedsięwzięcia i jego bezpośrednie sąsiedztwo charakteryzują się niewielkimi walorami przyrodniczymi. Na terenie inwestycyjnym brak jest cennych ekosystemów. Występująca w bezpośrednim sąsiedztwie drogi roślinność to pospolite gatunki zielne porastające nasypy i występujące wzdłuż drogi. Odcinek drogi przebiegający wzdłuż doliny rzeki Stobnicy przebiega wśród użytkowanych łąk, jednak pas terenu o szerokości 7 – 10 m posiada cechy półnaturalne. Występujące tu rośliny świadczą o braku wykaszania tego terenu od kilku sezonów. Występują tu gatunki roślin związanych ze środowiskiem wilgotnym oraz roślin wprowadzonych przez człowieka występujących wzdłuż



ciągów komunikacyjnych. Po stronie południowej na tym odcinku sąsiedztwo drogi charakteryzuje się większym udziałem krzewów i drzew.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie głównego korytarza ekologicznego Pogórze Dynowskie – południowy GKPd-3A, wyznaczonego w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Przewiduje się, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia z uwagi na swój charakter, zakres, lokalizację, nie wpłynie w sposób negatywny na stan funkcjonowania i pełnionej funkcji ww. korytarza ekologicznego.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, jego lokalizację oraz zaplanowane działania minimalizujące, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentie środowiska.

W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych, na etapie eksploatacji z silników pojazdów korzystających z przedmiotowego układu drogowego. Realizacja zadania nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu, gdyż dotyczy infrastruktury drogowej o charakterze lokalnym i o nieznacznym zaborze terenu.

Planowany most wykonany zostanie w miejscu istniejącego obiektu, w związku z tym nie zakłóci estetyki lokalnego krajobrazu.

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się do środowiska gruntowo – wodnego, paliwa lub olejów z poruszających się po obiekcie

mostowym i drogach dojazdowych pojazdów lub przewożonych przez nie substancji. Przedmiotowy obiekt mostowy oraz odcinki dróg dojazdowych do mostu wykonane zostaną w sposób zabezpieczający ją przed klęskami żywiołowymi. Wykonawca podczas realizacji zadania będzie dysponował planem ochrony przeciwpowodziowej.

Wobec powyższego uznano, że brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Na podstawie art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, niniejszej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności. Inwestor, we wniosku, wniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy.

Wyjaśnił, że w wyniku rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 886 w zakresie budowy mostu nad rzeką Stobnica wraz z dojazdami, nastąpi poprawa parametrów technicznych drogi i warunków ruchu na drodze (poprawa geometrii drogi wojewódzkiej oraz istniejącego skrzyżowania z drogą gminną) w tym zwiększenie poziomu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, w tym niechronionych czyli pieszych i rowerzystów (budowa drogi pieszo – rowerowej).

Rozbudowa przedmiotowego odcinka drogi, poprzez budowę ekranów akustycznych, poprawi klimat akustyczny terenów chronionych, w tym obiektów zabudowy mieszkaniowej, a poprzez budowę systemu odprowadzenia i podczyszczenia wód opadowych przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości dla środowiska. Po zakończeniu inwestycji, w wyniku powiększenia światła poziomego nowego mostu, nastąpi poprawa przepływu wód rzeki Stobnica pod obiektem mostowym, bez ich spiętrzania, co wpłynie pozytywnie na ograniczenie terenów zalewowych. Poprawie nastąpi stan środowiska poprzez eliminację emisji pyłów z istniejącej nawierzchni i zmniejszenie emisji spalin z silników pojazdów korzystających z nowej nawierzchni drogowej.

Realizacja inwestycji wynika z planowej polityki rozwoju układu drogowego województwa podkarpackiego i wpisuje się w program poprawy dostępności komunikacyjnej województwa podkarpackiego poprzez likwidację barier rozwojowych, jakimi są budowa i modernizacja mostów oraz usprawnienie systemu drogowego województwa dzięki przebudowie dróg, w tym dróg wojewódzkich.

Działania te finansowane są ze środków przeznaczonych na ten cel z budżetu województwa podkarpackiego. Prawidłowe wykorzystanie tych środków jest okolicznością stanowiącą uzasadniony interes społeczny i gospodarczy społeczności lokalnej, uczestniczącej w procesie realizacji celów strategii rozwoju regionalnego

Rozpatrując wniosek pod kątem wymienionych wyżej argumentów inwestora, uzasadniających nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, organ prowadzący postępowanie uznał, że przesłanki uzasadnione ważnym interesem społecznym i gospodarczym – są wystarczające.

## POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za pośrednictwem Organu wydającego decyzję.

Wójt Gminy Domaradz informuje, że zgodnie z art. 127a Kodeksu Postępowania Administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT GMINY  
  
Jan Kędra

### Otrzymują:

1. Inwestor,
2. Strony postępowania w trybie art. 49 KPA
3. A/a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Bieszczadzka 5, 38-400 Krosno,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Moniuszki 17, 36-200 Brzozów.

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Zamierzenie inwestycyjne objęte wydaną w dniu 08.03.2024r. decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak RGG.6220.1.2023/2024 polega na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 886 Domaradz – Brzozów – Sanok polegająca na budowie mostu w km 0+216 na rz. Stobnica wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Domaradz”

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbudowę dojazdów do mostu wraz ze skrzyżowaniem DW886 z drogą gminną nr 115607R,
- likwidację istniejącego mostu,
- budowę nowej konstrukcji mostu,
- budowę dojazdów technicznych do mostu,
- budowę ciągu pieszo – rowerowego po północnej stronie drogi,
- budowę zjazdów do posesji i dwóch zjazdów technicznych przy projektowanym moście,
- wymianę nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie kanalizacji technicznej, odwodnieniowej i oświetlenia,
- oczyszczenie istniejących rowów drogowych,
- budowę nowych rowów drogowych,
- wycinkę zieleni i przeprowadzenia nasadzeń zastępczych.

Budowa przedmiotowego mostu i rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych i transportowych oraz wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Droga posiadać będzie szerokość jezdni ok. 8 m, z poszerzeniami na łukach.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane



w rejonie zabudowy mieszkaniowej będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem rozpoczętych już prac, których technologia nie pozwala na ich przerwanie.

Na etapie realizacji zadania wystąpią również emisje drgań i wibracji, wynikające przede wszystkim z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego. Ruch pojazdów budowlanych będzie również dodatkowym źródłem drgań. Jak wyjaśniono w dokumentacji, zagęszczanie warstw nawierzchni będzie prowadzone walcami statycznymi, a lokalne krótkotrwałe zastosowanie ręcznych płytowych zagęszczarek podłoża nie przyczyni się do odczuwania wibracji i drgań w rejonie najbliższej zabudowy

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji zadania będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem pojazdów użytkujących drogę.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywanych na placu budowy. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania fazy realizacji na jakość powietrza przewiduje się wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów. Transport materiałów sypkich będzie realizowany pojazdami wyposażonymi w plandeki szczelnie zakrywające skrzynie ładunkowe, stosowane będą gotowe mieszanki bitumiczne wytworzone w wytwórni.

Odpady, powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą zbierane w sposób selektywny, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

Miejsca postojowe maszyn i pojazdów zlokalizowane zostaną na utwardzonym terenie. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych (np. w sorbenty) oraz przenośne toalety.

W związku z realizacją przedsięwzięcia niezbędna jest wycinka zieleni. Inwestor przewiduje wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości na jakiej pozwoli teren inwestycji. Drzewa znajdujące się na terenie zadania, nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych, na etapie eksploatacji z silników pojazdów korzystających

z przedmiotowego układu drogowego. Realizacja zadania nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu, gdyż dotyczy infrastruktury drogowej o charakterze lokalnym i o nieznacznym zaborze terenu.

Planowany most wykonany zostanie w miejscu istniejącego obiektu, w związku z tym nie zakłóci estetyki lokalnego krajobrazu.

WÓJT GMINY  
  
Jan Kędra